



INTERVIEW DE SÉBASTIEN AMBELLOUIS

POUVEZ-VOUS VOUS PRÉSENTER ? VOTRE MÉTIER ?

Je m'appelle Sébastien, je suis chargé de recherche à l'IFSTTAR situé à Villeneuve d'Ascq. l'IFSTTAR est l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, un centre de recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil. Plus précisément, je m'occupe du traitement de signal, des images et plus globalement des flux média pour développer des applications de perception et de surveillance automatique.

SUR QUELS PROJETS TRAVAILLEZ-VOUS ?

Actuellement nous travaillons sur deux grands projets :

- Le projet de véhicule autonome qui sera chargé de transporter des personnes d'une gare vers un centre commercial tout en circulant sur la même route que les voitures actuelles ;
- Le projet COOPOL dans lequel nous développons un drone instrumenté qui aura pour but d'observer ce qu'il se passe dans un environnement permettant ainsi d'aider les forces de sécurité civile en détectant les victimes d'un incendie.

QUE VA VOUS APPORTER LE DRONE DANS VOTRE MÉTIER ?

Aujourd'hui le drone offre une multitude de possibilités, il va notamment nous permettre d'enregistrer et d'avoir des données vidéo des environnements que nous cherchons à surveiller, pour pouvoir ensuite les analyser et créer, par exemple, des modèles en 3D.



COMMENT VOS COMPÉTENCES VONT ÉVOLUER GRÂCE AU DRONE? QUELLE VALEUR AJOUTÉ ?

Je ne savais pas piloter un drone avant et je n'avais pas les autorisations. Aujourd'hui, ayant obtenu la théorie, je peux exploiter le matériel que nous avons acheté. Nous avons gagné en flexibilité en organisant les missions de vol comme nous le souhaitons. Nous pouvons désormais envisager des missions plus importantes pour continuer de nous développer.

EN QUOI NOTRE FORMATION A RÉPONDU À VOS ATTENTES ?

La formation se compose de deux parties, la partie théorique et la partie pratique. Cette dernière est encadrée par deux formateurs afin de piloter de manière quasiment individuelle. Cet enseignement m'a permis de passer le brevet avec succès et d'être capable d'utiliser le drone à des fins de recherche.

